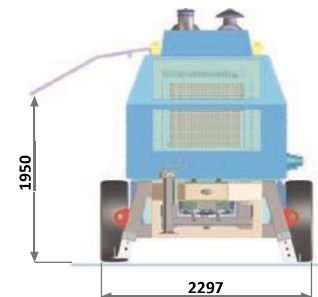


1.4.3 KARTA DANYCH TECHNICZNYCH

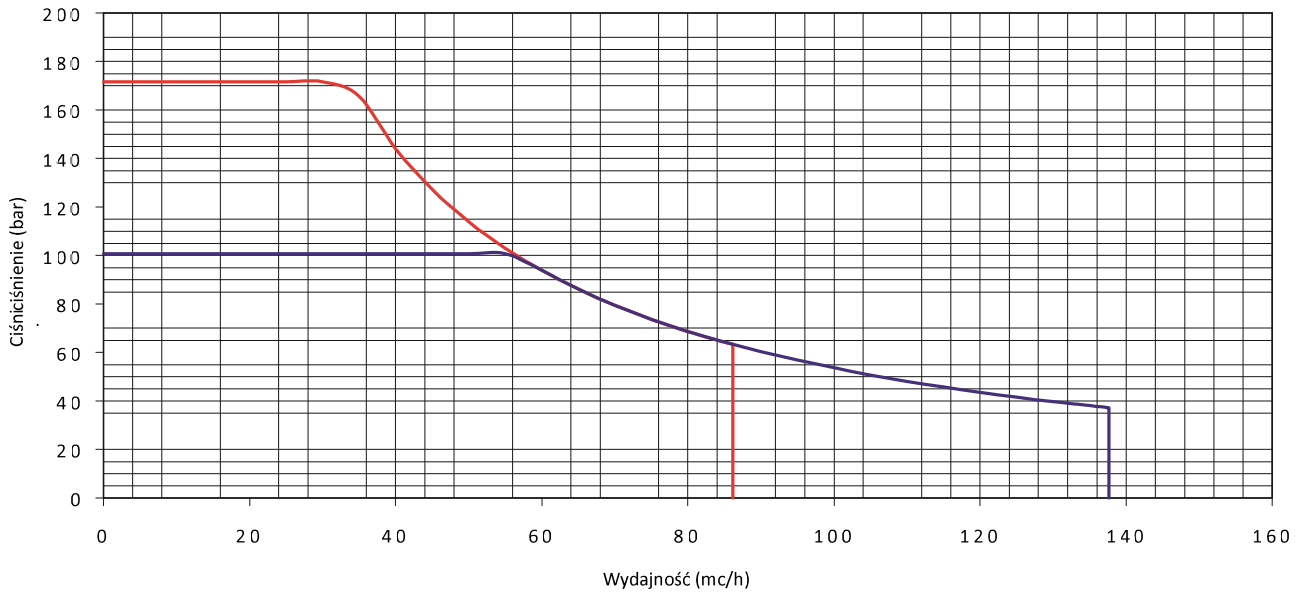
# HPC 1410-817 IF8



Wymiary i wykresy wydajności



Ciśnienie pompy



HPC 1410 — blue line  
HPC 817 — red line

# STACJONARNA POMPA DO BETONU

## HPC 1410-817 IF8

### Główne cechy

- Agregat pompujący HPG w układzie „zamkniętym” i z odwróconym przepływem zapewnia wysoką wydajność, wysokie ciśnienie i wydajność, cichą i regularną pracę, wysoką niezawodność i prostą konserwację
- Zawór w kształcie litery „S”, wykonany z odpornego na zużycie żeliwa i o ściankach o zmiennej grubości, całkowicie odłączalny bezpośrednio od leja
- Pierścień ślizgowy zamontowany między płytą oczkową a zaworem, zapewniający doskonałą szczelność i gwarantujący pompowanie sztywnego betonu
- Automatyczna kompensacja pierścienia ślizgowego Cifa, eliminująca uciążliwą regulację
- Pompa główna z tłokami osiowymi o zmiennej wydajności i stałej mocy; pompa zębata do usług pomocniczych
- Główne źródło zasilania składające się z oddzielnego silnika Deutz o mocy 190 kW
- Elektroniczny system sterowania i wizualizacji głównych parametrów pracy silnika wysokoprężnego (Deutz Display DED)
- Obwód hydrauliczny z możliwością szybkiego przełączania między zasilaniem niskociśnieniowym (HPC 1410) a zasilaniem wysokociśnieniowym (HPC 817)
- Sztynna przyczepa jednoosiowa z samonośną ramą podpierającą z czterema ręcznie regulowanymi podporami i dwoma gumowymi kołami
- Wytrzymały dyszel z nowym systemem Cifa do regulacji wysokości, ułatwiającym operacje zaczepiania i transportu

### Dane techniczne

Model		HPC 1410 IF8	HPC 817 IF8
Moc napędu	kW	190	190
Maksymalna wydajność teoretyczna	m <sup>3</sup> /h	136	80
Maksymalne ciśnienie na betonie	bar	101	172
Maksymalna liczba cykli na minutę		36	21
Cylindry betonowe (średnica x skok)	mm	200X2000	200X2000
Pojemność zbiornika na beton	it.	650	650
Napęd po stronie pręta □ / Napęd po stronie tłoka ◆		□	◆

Dane techniczne i charakterystyka mogą ulec zmianie bez powiadomienia

### Standardowe wyposażenie

- Silnik Deutz 6 cylindrów Turbo 190 kW chłodzenie wodą (Step3)
- Elektroniczny układ sterowania silnikiem pomocniczym (Deutz Display DED)
- Wibrator elektryczny na kratce zbiornika
- Hydrauliczna pompa wodna (70 l/min – 20 bar)
- Szybkozłącze dyszy myjącej z węzłem o długości 10 m
- Elektryczna pompa smarująca z zbiornikiem zabezpieczającym
- Panel sterowania ze wszystkimi funkcjami
- Alternator i akumulatory
- Elektroniczny licznik
- Zbiornik paliwa o pojemności 150 l
- Zbiornik wody o pojemności maks. 200 l
- Sygnał dźwiękowy awarii silnika
- Rurociąg betonowy z kolankiem i przeciwkolankiem, LUB złącza + urządzenie redukcyjne do 5"
- Wysokociśnieniowa rura wylotowa i złącza 6"
- Betonowy regulator przepływu na pokładzie
- Skrzynka narzędziowa + ręczna pompa smarownicza + zestaw narzędzi
- Malowanie jednym kolorem
- Zdalne sterowanie radiowe
- Hydraulicznie sterowana sprężarka powietrza, dwucylindrowa, dwustopniowa, z akcesoriami, klatką kulową i króćcem

### Opcjonalnie

- Klatka kul zatrzymujących
- Rura przyłączeniowa do czyszczenia powietrzem i wodą